

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)

Ильинка, д. 9, Москва, 109097
Телетайп: 112008 телефакс: +7 (495) 625-08-89

___30.01.2018___ № ___03-05-04-01/4972

На № БС-4-21/26333@ от 25.12.2017

Заместителю руководителя
Федеральной налоговой службы

С.Л. Бондарчук

Уважаемая Светлана Леонидовна!

Департамент налоговой и таможенной политики рассмотрел письмо Федеральной налоговой службы по вопросу применения пункта 6 статьи 376 Налогового кодекса Российской Федерации в отношении сооружений инфраструктуры воздушного транспорта и сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 6 статьи 376 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) налоговая база, определяемая как среднегодовая стоимость имущества, уменьшается на сумму законченных капитальных вложений на строительство, реконструкцию и (или) модернизацию вводимых, реконструируемых и (или) модернизируемых судоходных гидротехнических сооружений, расположенных на внутренних водных путях Российской Федерации, портовых гидротехнических сооружений, сооружений инфраструктуры воздушного транспорта (за исключением системы централизованной заправки самолетов, космодрома), учтенных в балансовой стоимости данных объектов.

При рассмотрении вопроса об отнесении имущества к сооружениям инфраструктуры воздушного транспорта целесообразно руководствоваться Федеральным законом от 08.01.1998 № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» (далее - Федеральный закон № 10-ФЗ) и Воздушным кодексом Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 2 статьи 40 Воздушного кодекса Российской Федерации аэропортом является комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и

отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющих для этих целей необходимое оборудование.

Статьей 1 Федерального закона № 10-ФЗ установлено, что авиационная инфраструктура - аэродромы, аэропорты, объекты единой системы организации воздушного движения, центры и пункты управления полетами летательных аппаратов, пункты приема, хранения и обработки информации в области авиационной деятельности, объекты хранения авиационной техники, центры и оборудование для подготовки летного состава, другие используемые при осуществлении авиационной деятельности сооружения и техника.

При этом авиационной деятельностью является организационная, производственная, научная и иная деятельность физических и юридических лиц, направленная на поддержку и развитие авиации, удовлетворение нужд экономики и населения в воздушных перевозках, авиационных работах и услугах, в том числе на создание и использование аэродромной сети и аэропортов, и решение других задач.

Согласно ведомственным нормам технологического проектирования аэропортов основными технологическими процессами в аэропортах являются обслуживание пассажиров и обработка багажа, обработка грузов и почты, обслуживание полетов воздушных судов.

Таким образом, полагаем, что здание фабрики бортового питания и здание грузового терминала, находящиеся на территории аэропорта и входящие в состав зданий и сооружений основного производственного назначения аэропорта, могут быть отнесены к объектам авиационной инфраструктуры, в отношении которых применяется пункт 6 статьи 376 Кодекса.

Директор Департамента



А.В.Сазанов